lorries being spared to us by the Central Government, and the State authorities are vested with the possession and the disposition of these vehicles in order that this partnership might come into force. This is not a new idea. Six years ago, at a conference which took place within a month of my assuming the present office, I pointed out to the S. I. R. that in the long run it will be advantageous to them if a division is made of the road and railway traffic such as is being attempted in other parts of the country and now being attempted in the U. P. If such an arrangement is come to, it will relieve congestion and will enable the speeding up of both passenger and goods service.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI: So far as freight rates are concerned, such as the freight on watch springs and other delicate articles and the freight on tiles and other bulky articles, are not the rates very different? Unless the railway takes materials which give them higher freight will they be accepting such a proposal?

PRESIDENT: The railway rates are now being reduced to normality. Honourable members are aware that the cost of bringing coal to this place from Calcutta is greater than the cost of bringing coal from New castle. These are some of the difficulties.

The motion was, by leave, withdrawn.

The question that a sum of Rs. 59,300 be granted under Demand VI—Railways was put and carried. The grant was made.

DEMAND VII—PUBLIC WORKS DEPARTMENT INCLUDING WATER WORKS AND DRAINAGE.

MR. I. C. CHACKO: Sir, I move for a grant of Rs. 55,03,560 under Demand VII—Public Works Department including Water Works and Drainage.

MR. M. BHASKARAN NAIR: Sir, I move the following motion:

To reduce the allotment of Rs 5,500 for travelling allowance by Re. 1.

I wish to speak about the neglect shown towards irrigation works and land communications. My object in moving this motion is to bring to the notice of Government that sufficient attention is not being paid to minor irrigation works and land communication. The Government have recognized the increasing difficulties of the food problem. If the minor irrigation works were properly maintained and enlarged the food problem would not have been so difficult as it is now. This fact has been brought to the notice of Government on many previous occasions by honourable members of this House. It is unfortunate that, in spite of repeated representations, adequate attention is not devoted to this matter. Sir, I may speak with special reference to Neyyattinkara. There the irrigation tanks and channels are left under colossal neglect and disrepair. There are about 783 tanks in that taluk of which 160 only have been improved till now. Of the many tanks improved some are practically useless for irrigation purposes and yet half contribution cess is being realised in respect of them. There are three channels in the taluk which are under maintenance

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. M. Bhaskaran Nair.]

by the P. W. D. There are ever so many breaches in these channels with the result that large quantities of sand brought down the channels silt up the paddy fields every year. I may give the instance of Kottukal thodu. This channel owes its origin to one who was an elected member of the taluk and who now occupies a very high position in Government. There is a spill-way very near the source. The level of the thodu has risen to that of the spill-way so that all the water and sand coming down the thodu flows through the spill-way into the hundreds of acres of paddy fields covering them with sand. Sir you will be surprised to know that this condition has been prevailing for the last so many years.

With regard to land communications, I may refer to the road from Amaravila to Vellarada. A major portion of the tapioca produced in the taluk is being conveyed through the road in bullock carts. During the rainy season the road is covered with two or three feet of mud so that bullock-carts find it difficult to travel along this road. A bullock-cart with the assistance of half a dozen men will take more than twelve hours to travel this road. When I say this I can assure the House that I do not use the language of exaggeration. So also the Neyyattinkara-Poovar road at the fourth, fifth and 6th furlongs after the 5th mile is below the flood level. Unless the level of this portion of the road is raised it is impossible for the vehicles to travel through that road during rainy season. There are many other instances of neglect on the part of the department which due to want of time I cannot enumerate. With these remarks, I commend the motion for the acceptance of the House.

MR. M. RAMAIAH PILLAI: Sir, I support the motion. At the outset, I congratulate the Government on their decision to revive the special Irrigation Division of the P. W. D. For some years now the irrigation works in Travancore have been on the decline. I hope that the Chief Engineer will give special directions to the new Division Officer to complete in the coming year, all irrigation works already approved by Government. In this connection, I must draw the kind attention of the Chief Engineer to the unsatisfactory roads in the Nedumangad taluk. I used to remind him repeatedly for the past six years but it is regrettable that the Chief Engineer has not taken the question into consideration at all. For his reference, I beg to submit the following roads: the Trivandrum-Kattakada road, the Nedumangad-Vithura road, Nedumangad-Vempayam road and the Nedumangad-Aryanad road *via* Vellanad. All these roads are very poorly maintained and are not properly attended to. I earnestly hope that the Government will give special direction to the Chief Engineer to bestow his attention in these matters.

MR. K. KUNJU PANICKAR: സർ, റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ച രണ്ടു വാക്കു പറഞ്ഞുകൊള്ളട്ടെ. കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിൽ ഒന്നു മൈൽ മെയിൻറോഡും ഒരു മൈൽ വില്ലേജ് റോഡും, മാവേലിക്കര താ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ലൂക്കിൽ നൂർ മൈൽ മെയിൻറോഡും നെ മൈൽ വില്ലേജ്റോഡും ഉണ്ട്. ഈ വില്ലേജ് റോഡുകളിൽ പലതും ജനങ്ങളുടെ ശ്രമംകൊണ്ടു വെട്ടിയതിനുശേഷം ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും മെൻറയിൻ ചെയ്യണമെന്നുള്ള ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി വിട്ടുകൊടുത്തിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ ഈ രണ്ടു താലൂക്കുകളിലും ഗവണ്മെൻറു റോഡുകൾ വേണ്ടതുപോലെ സംരക്ഷിച്ചുവരുന്നില്ലാ. മാവേലിക്കര താലൂക്കിലേക്ക് കഴിഞ്ഞ കൊല്ലത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുകതന്നെയും ചിലവായിട്ടില്ലാ എന്നാണ് അറിയുന്നതു്. പിന്നീട്, തിരുവിതാംകൂറിലെ പ്രധാനമായ മെയിൻ സെൻട്രൽറോഡിൽ ഇപ്പോഴും വെള്ളപ്പൊക്കം വരുമ്പോൾ പല ഭാഗങ്ങളും വെള്ളത്തിനടിയിൽ ആയിട്ടു യാത്രക്കാക്ക് പല അസൌകര്യങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടു്. അതു അധികവും ചെങ്ങന്നൂർ മുതൽ വടക്കോട്ടുള്ള ഭാഗങ്ങളിലാണ്. നാഗമ്പടം പാലം, ജീർണ്ണോദ്ധാരണത്തിനായിട്ടു പൊളിച്ചു് ഇട്ടിട്ടു് ഈ കഴിഞ്ഞ കൊല്ലത്തിൽ വെള്ളപ്പൊക്കംകൊണ്ടു പണിനടത്താൻ സൌകര്യപ്പെട്ടില്ലെന്നു വരികിലും അടുത്തകാലത്തെങ്കിലും പണി പൂർത്തിയാക്കുന്ന ലക്ഷണം കാണുന്നില്ലാ. മെയിൻ സെൻട്രൽ റോഡിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനമായ ഒരു പാലം ഇങ്ങനെ പൊളിഞ്ഞതിനുശേഷം എത്ര വേഗം കെട്ടി ശരിപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുമോ അത്രവേഗത്തിൽ വേണ്ട ശ്രമം ചെയ്തു പണി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതല്ലേ? കഴിഞ്ഞകൊല്ലം തന്നെ അടങ്കൽ തുകയും അനുവദിച്ചു. ഇപ്പോഴത്തെ പോകുന്ന ഗതിവേഗത്തിൽ ആണെങ്കിൽ അടുത്തകൊല്ലവും ഇതു സാധിക്കുകയില്ലെന്നാണ് തോന്നുന്നതു്. ഈ പാലം തീരാത്തപക്ഷം ഗതാഗതത്തിന് വലിയ അസൌകര്യമാണ് നേരിടുന്നതു്. ഇപ്പോൾ ആണെന്നു വരികിൽ ഏതാനും ബസ്സുകൾ ചുങ്കം പാലത്തിൽക്കൂടി പോകാൻ അനുവദിക്കുന്നുണ്ടു്. പ്രൈവറ്റു കമ്പനിക്കാർ പാലത്തിനു രണ്ടുവശത്തും ബസ്സുകൾകൊണ്ടു ഇട്ടിട്ടു് യാത്രക്കാരെ ചങ്ങാടത്തിൽ കയറ്റി അപ്പുറം ഇപ്പുറം കടത്തിവിടുകയാണ് ചെയ്യുന്നതു്. ഇങ്ങനെ അപകടകരമായ ഒരു പരിതഃസ്ഥിതിയിൽ ആണ് അവിടത്തെ ഗതാഗതം നിർവഹിക്കുന്നതു്. രാജ്യത്തിൻറെ നട്ടെല്ലുപോലെ ഗണിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ് മെയിൻ സെൻട്രൽറോഡ്. അതിനാൽ ഈ വൈഷമ്യത്തെ എത്രയും വേഗത്തിൽ പരിഹരിക്കേണ്ടതു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻറെ കർത്തവ്യമാണ്.

മെയിൻ-സെൻട്രൽ റോഡിൻറെ ചില ഭാഗങ്ങൾ വെള്ളപ്പൊക്കകാലത്തു് വെള്ളത്തിനടിയിലായിപ്പോകുന്നു. ആ സമയത്തു് യാത്രക്കാർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. Kunju Panickar]

അനുഭവിക്കുന്ന ദുരിതങ്ങൾ അനവധിയാണ്. അതുകൊണ്ടു ഞാൻ പറയുന്നതു് മെയിൻറോഡുകളെങ്കിലും വെള്ളപ്പൊക്കകാലത്തു് വെള്ളത്തിനടിയിൽ ആയിപ്പോകാതിരിക്കത്തക്കവണ്ണംവേണ്ട പ്രതിവിധിചെയ്യണമെന്നാണ്. ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ആണ്ടുതോറും വെള്ളപ്പൊക്കം ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. ആ കാലത്തു് വള്ളത്തിന്റെ സഹായംകൂടാതെ മെയിൻറോഡുകളിൽക്കൂടിപ്പോലും, ഗതാഗതം അസാദ്ധ്യമായിത്തീരുന്നു. ഈ കുറവുകളെ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറധികൃതർ പരിഹരിക്കണമെന്നു് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

അടുത്തതായി എനിക്കു പറയാനുള്ളതു് ഇവിടത്തെ റോഡ് മെയിൻറനൻസിനെപ്പറ്റിയാണ്. മിഥുനം, കർക്കടകം മുതലായ മാസങ്ങളിലാണ് സാധാരണമായി നമ്മുടെ റോഡുകളിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ നിന്നും മെയിൻറനൻസ് വക്കു് നടത്താറുള്ളതു്. മിഥുനം കർക്കടകം മാസങ്ങൾ മഴക്കാലങ്ങളാണ്. മഴയും മറവും ഇല്ലാത്ത മാസങ്ങളിൽ സൗകര്യമായവിധത്തിൽ മെയിൻറനൻസു് നടത്തിയാൽ റോഡുകളിൽ ഇട്ടുന്ന ചരലും മറവും അവിടെത്തന്നെ കിടന്നു ഉറയ്ക്കുന്നതിനു ഇടയാകും. അതിനു പകരം മഴ പിടിച്ചു് റോഡിൽ ഒരുവിധത്തിലും ചരൽ കിടക്കുകയില്ല എന്നാകുമ്പോൾ ഏറ്റവും തിടുക്കത്തിൽ ഒരു മെയിൻറനൻസു നടത്തുന്നു. അതിന്റെ ഫലമായി റോഡു് പൂർവാധികം ഉപയോഗശൂന്യമായിത്തീരുന്നു.

MR. I. C. CHACKO : മഴയുണ്ടാകുന്ന കാലങ്ങളിലല്ലേ റോഡ് ഉപയോഗശൂന്യമായിത്തീരാറുള്ളതു്. അപ്പോഴല്ലേ റോഡ് മെയിൻറനൻസു് ചെയ്യേണ്ടതു.

MR. K. KUNJU PANICKAR : ചിങ്ങമാസം മുതൽ മഴക്കാലമാണ്. അല്ലാതെ മിഥുനം കർക്കടകം മാസങ്ങളിലല്ല മഴയാരംഭിക്കുന്നതു്. തുലാം വൃശ്ചികം മാസങ്ങളിൽ മെയിൻറനൻസു ഭംഗിയായി നടത്താവുന്നതാണ്.

ഇവിടെ മിഥുനം, കർക്കടകം ഈ മാസങ്ങളിൽ മെയിൻറനൻസു നടത്തുന്നതിന്റെ രഹസ്യം എന്താണ്? ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പണത്തിനു ഒരു ചെലവുണ്ടാക്കണം എന്ന ഉദ്ദേശം മാത്രമേയുള്ളുവെന്നു് ഇതിൽനിന്നും അനുമാനിക്കണം. പൊതുജനസൗകര്യങ്ങളെ അശേഷം പരിഗണിച്ചില്ല ഈ മാതിരി ജോലികൾ നടത്തപ്പെടുന്നതു്. അനുഭവത്തിൽനിന്നിങ്ങനെ ഊഹിക്കാനെ വകകാണുന്നുള്ളു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM : ചിങ്ങമാസത്തിലേക്ക് പണത്തിന്റെ അനുവാദം പൂത്തിയാകയില്ല എന്നു മെംബക്കറിയാമോ ?

MR. K. KUNJU PANICKAR : ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും ഗവണ്മെൻറിനെ ഈ വസ്തുത ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്തിയാൽ ഏതവസരത്തിലും പണം അനുവദിക്കുകതന്നെചെയ്യും. നമ്മുടെ ഗവണ്മെൻറിനു യാതൊരു ക്ഷീണവും തട്ടിയിട്ടില്ലെന്നു മെംബക്കറിയാവുന്നതാണല്ലോ.

മെയിൻറനൻസ് ജോലിയുടെ ഉദ്ദേശംതന്നെറോഡ് സംരക്ഷണമാണ്. മാവേലിക്കര കുന്നത്തൂർ വില്ലേജുറോഡുകളുടെ മെയിൻറനൻസ് സ്ഥിതി ഇതിൽ കഷ്ടമാണ്. ഒരു രാജ്യത്തിന്റെ നാഗരീകതയുടെ പ്രത്യക്ഷ ലക്ഷണമാണു റോഡുകളുടെ വൈശിഷ്ട്യം. അതുകൊണ്ട് വില്ലേജുറോഡുകളുംകൂടി ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ എടുത്ത് നമ്മുടെ നാഗരീകതയെ വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതു് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാണ്. ഇപ്പോഴും ഈ കടമകളും ഭാരങ്ങളും എല്ലാം ഗ്രാമവാസികളായ കൃഷിക്കാരിൽതന്നെ നിക്ഷേപിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു നയം ഏറ്റവും സങ്കടകരമാണ്.

പിന്നീട് ഇറിഗേഷനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു വാക്കു സംസാരിക്കാനുണ്ടു്. ഇപ്പോൾ ഭക്ഷണസാധനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് നാം അത്യധികം വിഷമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണല്ലോ. ഈ അവസരത്തിൽ എത്രയും കൂടുതൽ നെല്ലു് വിളയിക്കത്തക്കവണ്ണം കൃഷിക്കാവശ്യമായ വെള്ളച്ചാലുകൾ സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ ഇരിക്കണം. ഈ കാര്യത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു ഇനിയെങ്കിലും വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കണമെന്നാണു് ഞാൻ ബോധിപ്പിക്കുന്നതു്. കൃഷിക്കാവശ്യമായ തോടുകൾ, ചാലുകൾ, അണകൾ മുതലായവ ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുത്തു് കൃഷിക്കാരെ സഹായിക്കാനുള്ള ചുമതല ഗവണ്മെൻറിനും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനുമാണുള്ളതു്. വടക്കൻതാലൂക്കുകളിൽ അതായതു് തിരുവല്ല, ചങ്ങനാശ്ശേരി, കുട്ടനാട്ടിന്റെ പരിസരപ്രദേശങ്ങൾ ഈ സ്ഥലങ്ങളിലെല്ലാം തോടുകൾ, കളങ്ങൾ മുതലായവകൊണ്ടാണു് കൃഷിക്കുള്ള വെള്ളം ലഭിക്കുന്നതു്. ആളുകൾ അവയെ നികത്താതെ സംരക്ഷിക്കാത്തപക്ഷം കൃഷി നടക്കുകയില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ കാര്യത്തിലും ഗവണ്മെൻറു് വളരെ സഹായങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ടതായുണ്ടു്. നമ്മുടെ ഭക്ഷണസാധനങ്ങളുടെ നില അല്പമെങ്കിലും അഭിവൃദ്ധിപ്പെടണമെങ്കിൽ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ സഹായസഹകരണങ്ങൾ അപരിത്യാജ്യമാണ്. ഈ വക കാര്യങ്ങളിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധ ഉടനടി പതിഞ്ഞുകാണണമെന്നു്. അറിയിച്ചുകൊണ്ട് ഈ പ്രമേയത്തെ ഞാൻ പിൻതാങ്ങിക്കൊള്ളുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

SADASYATILAKA T. K. VELU PILLAI: I support this motion also. In doing so I congratulate myself that we have now an atmosphere in which we can advocate our needs with greater chances of success. Sir, we found it very difficult some years ago to convince the authorities that more money should be spent on communications than on public buildings. At that time there was also the difficulty of tackling with the engineers, very excellent men, but men who did not understand the needs of the country so well as do the modern engineers. To these engineers our representations were questions of mathematics and plan-making. It is for these two reasons that I congratulate myself and the House. The Government is pursuing a good policy and the Chief Engineer is doing his best to implement that policy. When I remember the condition of things 25 or 30 years ago when the D. P. W. officer was considered to be a pagoda tree, when great chances of making money were at his disposal, I feel happy to see that we do not hear such complaints even against the small subordinates of the Department. Therefore I trust that what is allotted will be spent for proper purposes.

On the question of irrigation, I do not propose to say anything because I have myself tabled a motion on that subject. And if that motion is lucky enough to assume public importance, I shall address the House in that connection, but with regard to these communications I wish to say that no amount of energy and money spent upon it would be too much. Tracing the history of road-making in this country from the days of Sir T. Madhava Rao, when we had only one or two roads, we find that a number of planters' roads were opened with the support of Government. The planters deserve praise because they opened up the country; they made Deviculom, Peermade and Munnar possible, and, though they did it in their own private interests, I am broad-minded enough to give the mead of praise to those great pioneers who have worked, incidentally, for the prosperity of this country and for the present financial solvency and the strength of this country. There were then these planters roads. A lot of money was spent on these roads. So far as Nedumangad and Neyyattinkara are concerned, I can say that there are roads which are being completely neglected. On one occasion some years ago, I had almost lost my life in one of those roads between Kattakada and Paruthipally, where for election purposes I had to go. There was no proper lighting in my car and with the turnings and all that it was a job for the driver to reach our place safely. So also is the road to Vithura. If the head of the administration goes to Vithura and stays there for some time as did Mr. Watts, there might be the necessity for the Assistant Engineers and others to keep the road in proper condition. Now if the Chief Engineer does it, it is because of his goodness, it is because of his patriotism. I agree with Mr. Ramaiah Pillai in saying that the condition of the roads in Nedumangad deserves attention. I know the country very well, the condition of the roads in very many places deserves improvement.

It is with regard to canals that I want to speak next. These canals must be properly maintained. Mistakes once made, are mistakes for ever. I know that once when our countryman engineer Mr. Lobo

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Kurien proposed some changes in the schemes of the culverts in Nattakam, they were rejected. The result is there is so much flooding in that area. But if a proper idea is put before the present Chief Engineer, and if he takes a sympathetic view, looking far into the conditions of things to come, and if limitations of finance do not present a spectre before his eyes, he will do something. So far as I have been able to collect information, things are very well attended to now and let me express the hope that this would continue and these difficulties will be removed.

MR. E. P. VARGHESE: I would like to make a few observations in support of this motion, especially with reference to my constituency. It was notorious some years ago that Shertallay was an inaccessible taluk. Thanks to the endeavours of Government, a road has been opened up connecting Alleppey with Aroor, but that does not open up the taluk sufficiently. A number of cross-roads and parallel roads were contemplated at that time. But somehow or other they seem to have been forgotten or are lying idle probably underneath many subsequent files in the Chief Engineer's office. I have been trying to impress upon the authorities the necessity of opening up a beach road along the west coast of the taluk, the opening up or rather the completion of a canal and the construction of a bridge.

I shall first deal with the beach road. In this connection I must thank the members of the Advisory Board who took the trouble of visiting the taluk twice and recommending a beach road from Arattinkal to Mararikulom, but somehow or other it does not find a place in this budget also. If the coat is high, the scheme is to be spread over three or four years. But my submission is that the money that is spent will be worthwhile, and it will return amply in the development of the taluk of Shertallai, Shertallai does not produce much paddy. All that it produces is coconut. Because of the want of manure and also because the soil is poor, the returns from the coconut trees are not very remunerative. Unless there are means of getting manure to the place, there is no use of opening up manure depots anywhere. We have to carry them as headloads into the interior parts. So the necessity for a beach road was impressed upon the members of the Advisory Committee and they recommended that it should be taken up the next year. Moreover, this is a subject upon which I have been harping here for the last six years. I hope that at least now the Chief Engineer will listen to my cries.

A word about the Alleppey-Shertallay canal. The largest portion of the cost necessary for opening up the canal has already been incurred by the acquisition of lands necessary for the purpose and by two or three miles of the canal being opened up from either side. There are only some seven or eight miles to be finished yet. These are days of affluence and the Government have sufficient money. The completion of the canal will go a long way in the development of the taluk.

I have to mention another little matter. There is a bridge connecting up the cross-road from Shertallai to Arathinkel. This is an immediate need.

The House rose for the day at 6 P. M.

B. PARAMU.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly